

研究簡介

(由香港社會服務聯會政策研究及倡議撰寫)

| | |
|---------------|--|
| 研究項目名稱 | 香港交通工具性暴力現況調查報告 |
| Research Item | 香港交通工具性暴力現況調查報告 (Chinese Version only) |
| 研究機構 | 關注婦女性暴力協會 |
| Agency | Association Concerning Sexual Violence Against Women |
| 機構性質 | 非牟利社會服務機構 |
| 研究主題 | 婦女在交通工具所遇到的性暴力 |
| 報告網址·若有 | 研究報告 (Chinese Version only) https://static1.squarespace.com/static/5c1315a22487fdee2f0aefc2/t/5c53cc56971a1844cc2769f4/1548995681987/WFE-research-report.pdf |
| 研究資金 | --- |
| 研究時間 | 2014 |
| 研究目的 | <ol style="list-style-type: none"> 1) 瞭解在公共交通工具發生的非禮及性騷擾情況 2) 探討乘客在公共交通工具被非禮及性騷擾的經驗及處理方法 3) 瞭解公眾在公共交通工具上遇到非禮及性騷擾事件時的反應 4) 檢視交通工具的環境設計及現有設施與性暴力事件的關係 5) 瞭解市民大眾對交通工具環境設計及設施的意見及建議 |
| 研究方法 | 量性及質性研究 (問卷調查及實地考察) |
| 對象 | 婦女 |
| 回應率 | --- |
| 有效樣本 | --- |
| 研究發現及建議 | <p>研究發現</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 在公共交通工具發生的非禮及性騷擾情況 <ul style="list-style-type: none"> ● 調查結果顯示, 在 2009 年有超過兩成的受訪女性表示曾經在交通工具上被非禮。而在 2010 年則有超過四成的受訪女性表示曾經有公共交通工具遭受非禮。 2) 乘客在公共交通工具被非禮及性騷擾的經驗及處理方法 <ul style="list-style-type: none"> ● 最多受訪女性表示她們曾「被人用色迷迷的眼光注視, 令她們感到不安」, 在 2009 年和 2010 年分別佔的百分比為 57.4%及 64.3%。 ● 調查結果顯示, 有 2009 年和 2010 年均均有超過五成的受訪女性表示周一至五遭遇非禮事件較周六日為高。 ● 調查結果顯示, 在遭遇非禮的時候, 大部分的受訪者都會選擇「怒目而視」(2009 年: 45.9%, 2010 年: 31.9%)。只有大約 6-7%的受訪者會選擇較為主動的方法處理事件。但並沒有受訪者選擇以「報警求助」的方式處理事件。 3) 公眾在公共交通工具上遇到非禮及性騷擾事件時的反應 <ul style="list-style-type: none"> ● 調查結果顯示, 有接近六成的目擊者表示曾目睹事主「被人借故挨近」。另外, 也有一半的目擊者表示曾目睹事主「被人色迷迷地注視, 令事主不安」。 ● 有一部分的目擊者會選擇「怒目而視」或是拍攝等被動的方法處理事情 (18%-42.3%)。 |

| | |
|-------------|--|
| | <p>4) 交通工具的環境設計及現有設施與性暴力事件的關係</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 根據實地考察，研究指出港鐵於車廂、月台及樓梯等檢查措施嚴重不足。另外，電梯和升降機的建造物料容易令偷拍/偷窺者有機可乘。 <p>5) 市民大眾對交通工具環境設計及設施的意見及建議</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 調查結果顯示，無論是在 2009 年還是 2010 年，都有超過三成的受訪者表示現時在交通工具內發生的非禮事件為嚴重。而且，也有超過七成半的受訪者認為現時的公共交通工具欠缺足夠的措施和指引以保障遭受非禮的乘客。 ● 調查結果顯示，在 2009 年，有接近六成三的受訪者認為需要在繁忙時間增設女性專用車廂。而在 2010 年，則有超過六成的受訪者認為需要加強公民教育。 ● 此外，在 2009 和 2010 年，均有超過三成五的受訪者提出以下的建議，包括：為司機及職員提供處理指引及培訓、在車廂或月台加設閉路電視、加強警察巡邏、和在車廂內張貼警告標語。 <p>研究建議</p> <p>1) 交通工具營運商</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 於當眼處張貼警告字句，如「非禮及偷拍均屬刑事罪行」以阻嚇侵犯者 ● 積極宣傳鼓勵乘客伸出援手，如於車廂內張貼「不啞忍」、「舉報侵犯者」、「第三者應伸出援手」之海報 ● 為前線職員提供培訓及指引，改善處理性暴力事件的程序 ● 增加監察設施及加強人力監控 ● 改善交通工具內及其有關範圍的空間設計 ● 主動向傳媒及公眾發放罪案資訊 <p>2) 政府</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 監察交通工具營運者，把預防及終止性暴力列為企業責任，確保他們為乘客提供安全的環境，採取措施，防止性暴力發生 |
| 研究限制 | --- |
| 關鍵詞 | 婦女、性暴力、性暴力處理方法、公共空間設計 |
| 備註 | --- |



香港公益金
THE COMMUNITY CHEST